

# ALLANADORAS DOBLES



Equipo de concreto



Modelo  
HTN27KTCSL

Las allanadoras dobles de operador a bordo son ideales para acabado de pisos en donde se requiere de un alto nivel de planicidad. Las allanadoras dobles Whiteman se recomiendan para trabajos de construcción en áreas medianas o grandes, como plantas industriales, centros comerciales, etc.

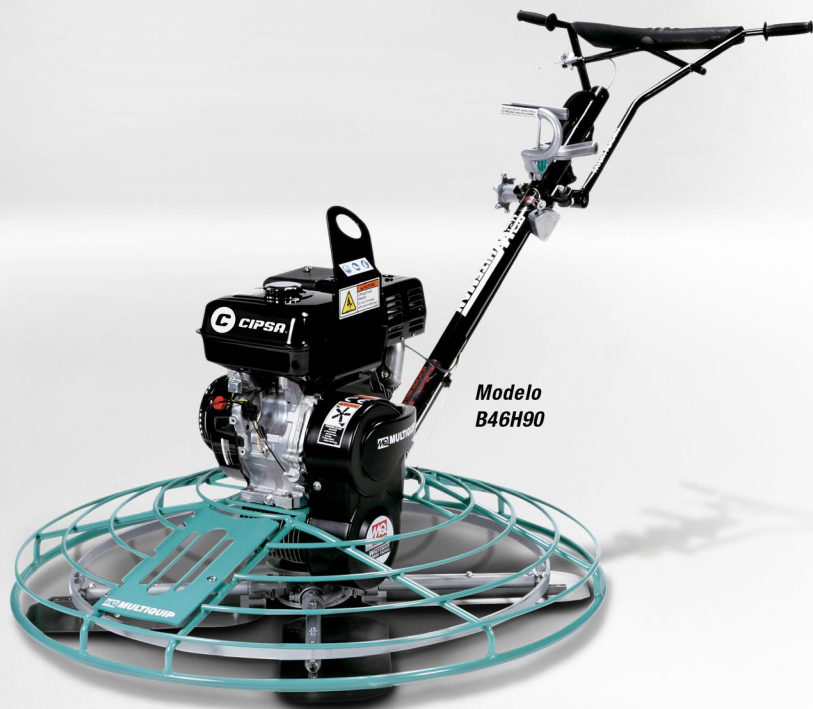
MODELO	HTN27KTCSL	HHN34TVDTCSL5
Rotor doble	Sí	Sí
Transmisión	Mecánica CVT	Mecánica CVT
Velocidad del rotor [RPM]	40 - 140	10 - 160
Diseño del rotor	No traslapable	No traslapable
Navajas por rotor	4	5
Ancho de barrido [cm]	231	231
Cap tanque combustible [Lt]	17	16.6
Ancho del equipo [cm]	122	121.9
Alto del equipo [cm]	117	116.8
Largo del equipo [cm]	241	241
Enfriamiento de motor	Aire	Líquido
Motor	Kohler 25HP	Vanguard Turbo Diesel 34HP
Peso de operación [Kg]	354	499

- Con operador a bordo se ofrecen en versiones con accionamiento mecánico e hidráulico
- Existentes en motores a gasolina y diésel
- Las allanadoras Whiteman vienen en opciones traslapables y no traslapables
- Opciones de diámetro de 36", 48" y 60"
- Todas nuestras máquinas cuentan con transmisiones y caja de engranes para trabajo pesado
- Las allanadoras Whiteman tienen el sistema patentado de inclinación simultánea
- Se cuenta con la opción de platos súper planos para terminados finos y de alta calidad

# ALLANADORAS SENCILLAS



Equipo de concreto



Modelo  
B46H90

Las allanadoras CIPSA de operador a pie se utilizan para el acabado de pisos en donde se requiere planicidad y terminados profesionales. Las allanadoras sencillas se utilizan para obras pequeñas y medianas.

MODELO	CA4HM	J36H55	B46H90	B46H11H	HD48413H
Peso de operación [Kg]	41	68	110	131.5	143
Peso de transporte [Kg]	54	86	132	136.1	166
Largo [cm]	140	180.5	193.25	191.8	195.25
Ancho [cm]	61	90	117	118.1	122
Alto [cm]	80	94	94	101.6	94
Número de aspas	4	4	4	4	4
Diámetro de aro [cm]	61	90	117	118.1	122
Motor	Honda	Honda	Honda	Honda	Honda
Combustible requerido	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Cap. tanque combustible [Lt]	3.0	3.6	6.0	6.5	6.0
Potencia del motor [HP]	2.5	5.5	9.0	11.0	13.0
Método de arranque	Retráctil	Retráctil	Retráctil	Retráctil	Retráctil
RPM del motor	50 - 107	60 - 100	77	90 - 155	35 - 180
Tipo de embrague	Manual	Centrífugo	Centrífugo	Centrífugo	CVT

cipsa.com.mx



@cipsamx



- Motores eléctricos y a gasolina
- Diversidad de aros de 24 a 48 pulgadas
- Base de motor con amortiguadores suaves para evitar la vibración
- Sistema de rótulas estabilizadoras entre el aro y los brazos de las aspas
- Manubrio opcional tipo Quick Pitch para una rápida y fácil inclinación de las llanas
- Caja de transmisión con bandas reforzadas, aletas de enfriamiento y sello de eje de doble labio